

Nieuwsbrief: februari 2018

Honderd jaar algemeen kiesrecht

Openbare lezing door:

Corien Prins uit Rijen, hoogleraar Recht en Informatisering aan de Universiteit van Tilburg en voorzitter van de Wetenschappelijk Raad voor het Regeringsbeleid

In De Boodschap in Rijen woensdag 21 februari aanstaande Aanvang 19.30 uur

Hoe belangrijk zijn de verkiezingen en het algemeen kiesrecht? Welke rol speelt de technologie bij verkiezingen? Waar houdt de Commissie Remkes zich in opdracht van de regering mee bezig? Wat is Code Oranje? Over dit en meer gaat de lezing van Corien Prins, die zij in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen op verzoek van de heemkring verzorgt. Komt u ook? De toegang is als altijd gratis.

Deze lezing is maar één onderdeel van onze activiteiten in het kader van honderd jaar kiesrecht. Zo hebben we begin januari het nieuwe boekje 'Over de kiesdrempel – Honderd jaar kiesrecht in Gilze en Rijen' uitgebracht, met uitgebreide informatie over het kiesrecht en de geschiedenis daarvan in onze gemeente. U hebt het boekje allemaal al in de bus gekregen. Bovendien is in de publiekshal van het gemeentehuis in Rijen tot 21 maart de gelijknamige tentoonstelling te zien. Ook de moeite waard om tijdens de openingsuren van het gemeentehuis eens te gaan bekijken. En op www.heemkringmolenheide.nl vindt u onder 'Verhalen van vroeger' de speciale politieke pagina 'Over de kiesdrempel' met een schat aan achtergrondinformatie, die we in het boekje niet kwijt konden. Van oude kieslijsten en alle raadsleden sinds 1345, tot interviews met lijsttrekkers en de geschiedenissen van onze Gilze en Rijense politieke partijen. Met deze historische insteek hopen we als heemkring bij te dragen aan een goede opkomst voor de gemeenteraadsverkiezingen. De geschiedenis heeft ons geleerd hoe belangrijk het is om te gaan stemmen



Inlooptijden Stamboomcafé van februari tot en met april

De eerstvolgende inlopen van het stamboomcafé zijn op maandag 12 maart van 19.00 tot 21.00 uur en dinsdag 13 maart van 13.30 tot 16.30 uur. In april kunt u terecht op maandag 9 april van 19.00 tot 21.00 uur en dinsdag 10 april van 13.30 tot 16.30 uur. In februari houden we geen stamboomcafé in verband met carnaval.

Tentoonstelling en heemtuin

Onze tentoonstelling is in februari en maart 2018 gesloten voor de demontage van de vorige en de opbouw van de nieuwe tentoonstelling met het thema 'De Jaren Zestig'. De opening staat gepland voor zondag 8 april.

Materialen voor dit nieuwe evenement zijn nog van harte welkom. Heeft u trouwfoto's uit de jaren zestig uw geboortekaartje, andere foto's of andere attributen uit die bijzondere periode? Bel of mail even naar Ad Jonkers tel. 0161452539, e-mail noldad@planet.nl en hij zorgt dat het bij u opgehaald wordt.

Nieuwe welkom te heten leden deze keer:

Dhr. J. Janssens	Bavel
Dhr. J. van Dongen	Molenschot
Mevr. J. Vermeulen	Rijen

Overleden:

Mevr. L. van Zon-Buickx	Gilze
-------------------------	-------

Dinsdag 20 maart: Lezing over honderdvijftig jaar BELS LIJNTJE, door Jan van Eijck

OVER TOPPEN EN DALEN *In anderhalve eeuw van grote belofte naar een rustiek internationaal fietspad*

Op 1 oktober 1867 opende het Bels Lijntje de 3^e spoorverbinding tussen België en Noord-Brabant: nu 150 jaar geleden! *Als achter Tilburg straks Den Bosch ook zou worden aangesloten, dan was het Bels Lijntje de kortste verbinding tussen Amsterdam en Parijs*, zo schreef de krant De Tijd in 1867! Ja ja.... Het viel nog niet mee: eerst dat gedoe met onteigening van liefst 390 kavels van 186 eigenaren alleen al op Nederlands grondgebied en dan nog de lastige aanleg door vennen en over het kanaal bij Turnhout en verder naar Tilburg, die natte plekken in De Blaak. Ook het zoeken naar geschikte stationschefs, dat kostte de Grand Central Belge jaren. Na aanvankelijk succes met veel bedrijvigheid en werkgelegenheid in onze regio, en nog een geweldige boost in 1906 met de opening van Baarle-Grens, het derde grootste station van Nederland, schrompelde toch al gauw het Bels Lijntje ineen. Met name vanaf 1930 ging het snel bergafwaarts met dalende reizigersaantallen en aflopend goederenvervoer. Door concurrentie met Antwerpen-Roosendaal, maar ook met de opkomst van regionale busondernemingen en vrachtwagens ging het Bels Lijntje na de Tweede Wereldoorlog snel zijn ondergang tegemoet!

Toch hebben wij allemaal mooie herinneringen aan het Bels Lijntje. Niet alleen omdat het een gemoedelijk spoorlijntje was, maar het bracht ook veel reuring in de streek en mogelijkheden om te reizen en talrijke spullen te laten aan- en afvoeren. Maar bovenal bracht het hele spoorfamilies naar onze streken, de families Krijnen en Haneveer, en Trommelen, Mathijssen en Van der Vloet!

In een powerpoint-presentatie van 2 x 45 minuten laat Jan van Eijck – al vanaf 1974 besmet met het BL-virus – u proeven van het verleden van het Bels Lijntje. Vooral met veel anekdotes en sterke verhalen, die allemaal gebeurd zijn, of hadden kunnen zijn. Kom, nog éénmaal het fluitje van de conducteur, het sissen van de stoomlocomotief, en de rookwolken zullen kringelen in de lucht....! *Bon Voyage* zeggen we dan, want de spoortaal was Frans!

Heeft u nog foto's over het Bels lijntje? Wij willen ze graag voor u digitaliseren en gebruiken!